

DECICOAT® T35

可喷涂水基保温涂料



Decicoat® T35 是一种抗凝露、抗腐蚀的可喷涂环保水基保温涂料，专门为满足轨道列车、船舶、海工、石化工业、汽车行业及建筑行业的需求而研发。

与传统的隔热材料，如玻璃棉或矿物纤维等不同，Decicoat® T35 可喷涂，能 100% 覆盖基底表面，这意味着 Decicoat® T35 可成功阻断热桥。

Decicoat® T35 对大多数金属都有极好的粘合力，即使是不规则的基底，都可实现无缝粘合。根据应用的要求，它可以作为一个独立的解决方案，或当需要增加防止凝露和腐蚀所需的整体热性能时，补充其他隔热材料。

凝露与相对湿度、空气压力有关，当两个区域的温度差刚好跨越“露点”的界限就会发生凝露。在涂层厚度符合要求的情况下，Decicoat® T35 通过抑制部件热传导来控制表面温度进而有效控制凝露。

无气味，火焰小、放热少、毒性低、烟量低。符合铁路运输业和船舶应用的国际防火规范。

产品规格

颜色	白色
包装	19 升 (5 加仑) / 桶
	200 升 / 桶

产品应用

- 船舶：工作船、豪华游艇和邮轮的上建与船体内装
- 铁路行业：轨道车辆，车厢天花板和墙壁
- 工业：金属天花与围壁或海运集装箱
- 可在湿度高、温度变化大的场合应用
- 石油和天然气 / 海工平台：平台生活区内装和液化天然气 (LNG) 管道
- 汽车行业：大型车辆、巴士、拖车、拖拉机
- 与传统纤维或泡沫保温材料同时使用，可提高隔热系统整体性能
- 民用：管道、墙壁、室内



产品特点

- 良好的隔热、抗凝露、抗腐蚀性
- 消除热桥
- 符合低火蔓延性、低烟量和低毒性的国际标准
- 符合 ISO 9001 质量体系
- 可结合其他隔热材料一起使用
- 通过减少薄板共振程度来降低室内噪音等级
- 轻质，与大多数金属的粘附力良好，不流涎
- 寿命长，固化形成防碎裂表面，表面抗 UV 和防潮
- 水基化合物，无挥发性溶剂或清洁所需的稀释剂——低气味，环保
- 无需底漆，简单、快速和无缝应用
- 可喷涂——使用有气喷涂或无气喷涂系统



产品规格

颜色	包装尺寸	重量	干膜厚度为 1 mm 的用量。包括高达 10% 材料收缩的余量	温度范围 (最短期限)	应用指导
白色	19 升 / 桶 (5 加仑)	0.39 kg/m ² /mm DFT	1.1 L/m ²	-40°C ~+120°C	最小推荐应用厚度: 0.5 mm DFT
	或 200 升 / 桶				通用安装: 2 mm DFT 其他厚度根据规格或要求

为了获得所需的干膜厚度, 湿涂料在施工时, 应包括平均高达 10% 的材料收缩率。

储存: 储存在 10°C 至 45°C 之间。

保质期: 收到货物后 24 个月 (在推荐条件下储存)。

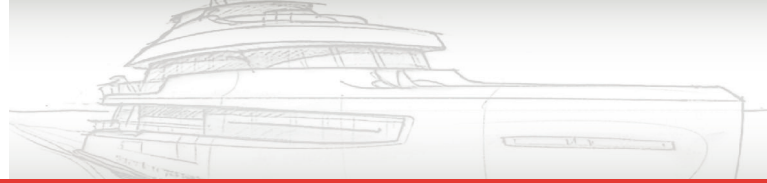
材料性能

测试方法	性能	报告编号	结果
IMO FTP Part 5	表面可燃性	376675	满足金属基材上厚度不超过 2mm 的舱壁、隔墙和天花板的标准 获得 USCG 类型认证。
IMO FTP Annex 2	发烟和毒性	376675	
MED B	船用设备指令的 EC 型式认证 (Module B)	164.112/1121/WCL MED0384TE	
MED D	船用设备指令的 EC 型式认证 (Module D)	MEDD000028J	
DNV 型式认可	型式认可	F-21139	满足 DNV GL 海工标准, SOLAS 及适合加拿大交通运输使用的相关规定
EN 45545-2 (ISO 5658-2)	火焰蔓延	503991	R1, R7, R8, HL3
EN 45545-2 (ISO 5660-1: 50kWm-2)	用锥形热量计测量的热释放率	503995	
EN 45545-2 (ISO 5659-2: 50kWm-2)	发烟 (光密度)	503993	
RISSB AS 7529	材料防火性能	376677, 376678, 376679	符合机车和乘客全部车辆内可燃部件材料的要求。
ASTM E 162	表面燃烧性	101731845MID-001c	符合美国联邦铁路管理局 (FRA) 和 NFPA 130 的要求。 符合美国交通运输部 (DOT) 公交客车和货车 (文案 90A) 的隔音要求
ASTM E 662	产生烟雾的光密度	101731845MID-002c	
ASTM E 800 (SMP-800C)	火灾时的气体或产生的气体	101731845MID-003c	
FMVSS 302	内饰材料易燃性	20713JY	符合美国乘客运输部 (DOT) 对机动车车厢的要求

抗腐蚀性

抗紫外线	防水性	防汽油	防柴油	10% 盐酸	10% 烧碱	渗透性 (ASTM1653) (报告号 19013BD1)
2000 小时以上	优秀	良好	良好	良好	良好	< 3 公制 perms



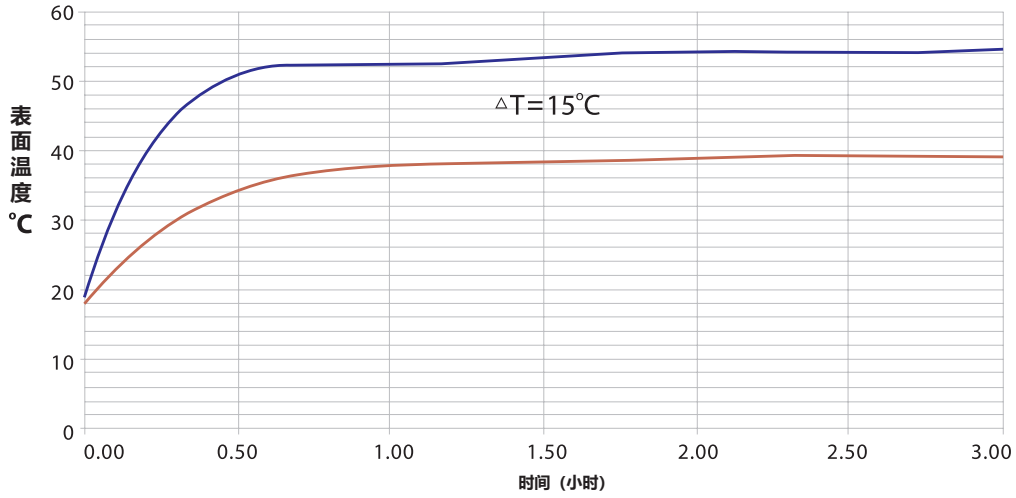


热力学性能

导热率 (ISO 8302) (报告编号 332/13)

0.070 Wm⁻¹K⁻¹

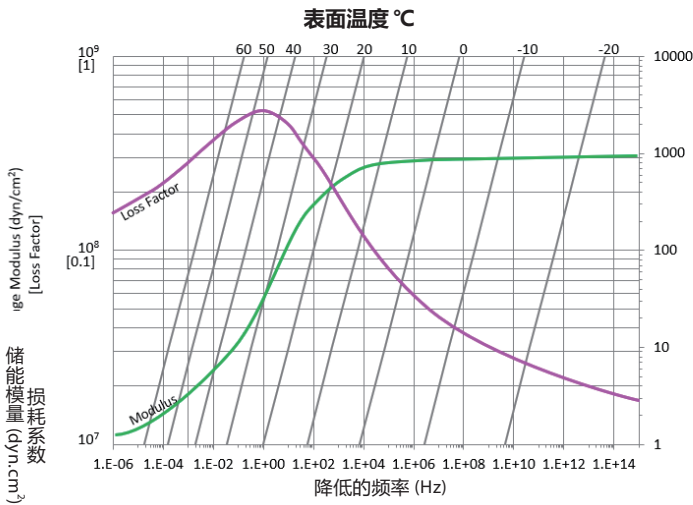
表面温度与辐射热相比



— 4mm 铝板含 2mm T35 保温涂层 — 4mm 铝板无隔热涂层

报告编号: 20613BD1

声学性能



根据 ISO 6721-5:1996 进行测试
报告编号: 06424CD

如何阅读降频列线图:

1. 首先选择右侧垂直轴上的频率 (Hz)。
2. 沿着该值向左水平移动到对角线温度等温线相交的位置。
3. 通过频率和等温线的交点画一条垂直线，找到这条线与模量和损耗系数曲线的交点。
4. 从这些点到左手纵轴画水平线，读取数值。



系统损耗系数

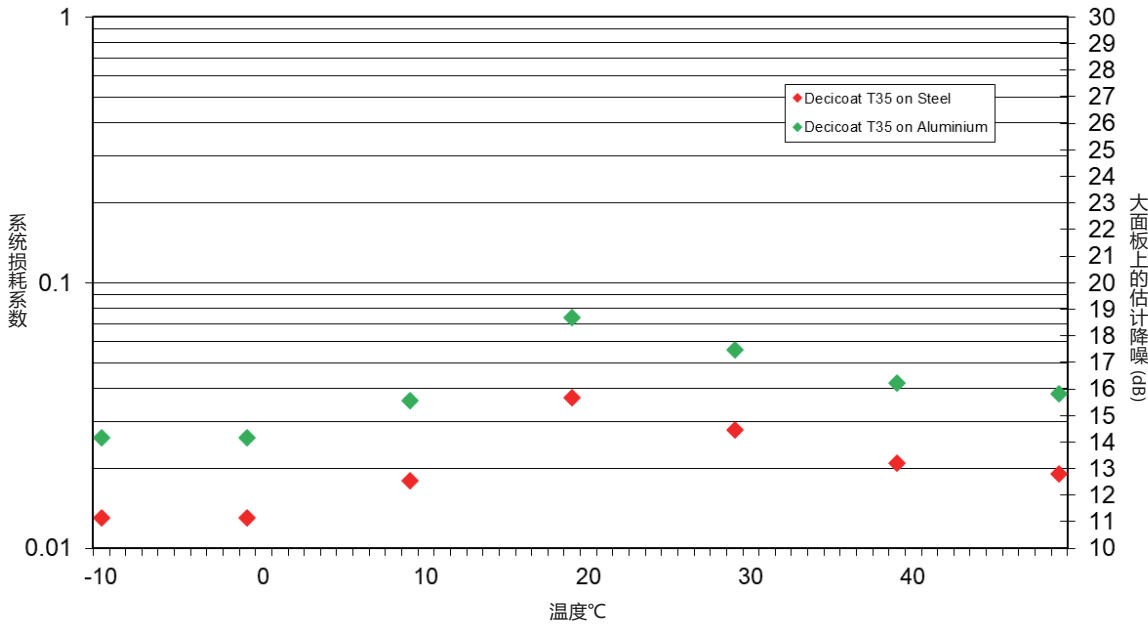
Temp (°C)	SLF at 2:1 Ratio on Steel	Noise reduction (dB) on a large panel	SLF at 2:1 Ratio on aluminium	Noise reduction (dB) on a large panel
-10	0.013	11.21	0.026	14.22
0	0.013	11.21	0.026	14.22
10	0.018	12.50	0.036	15.51
20	0.037	15.68	0.074	18.69
30	0.028	14.47	0.056	17.48
40	0.021	13.22	0.042	16.23
50	0.019	12.72	0.037	15.73

衰变率符合 ISO 7626-5:1994

Sample	Decay Rate (dB/sec)
1 mm steel	38
1mm steel with 2mm Decicoat T35 coating	3500

检测报告: 34623CD

根据 ASTM E756-83 测试, 在温度范围内, 将系统损耗系数转换为大面板上的估计降噪量 (dB)。该系统是涂层与钢 / 铝基材的比例为 2:1。



中国: +86(0)755 8601 6876
中国香港: +852 2548 4443

中国台湾: +886 6 313 1267
日本: +81 (0)78 265 5590

马来西亚: +603 9134 8916
新加坡: +603 9134 8916

韩国: +82 (0)53 523 5202
泰国: +66 (0)2 750 3158

越南: +84 (0)8 6263 9070
印尼: +62 (0)21 583 50625

更多信息和联系方式, 请访问我们的网站
pyroteknc.com
Copyright © Pyrotek

注意事项: 规格如有更改, 恕不另行通知。本文档中的数据是基于独立实验室或制造商的测试的典型平均值, 仅供参考。材料必须在预期的使用条件下进行测试, 以确定其是否适用。从声学测试结果中得出的结论由合格的独立测试机构解释。此处没有任何内容能让买方 / 用户免于承担确认产品是否适合其项目需求的责任。始终征求声学、机械和消防工程师对制造商提供的数据的意见。由于个别项目种类繁多, Pyrotek 对使用其产品的不同结果概不负责。Pyrotek 对仅依赖所提供信息的损害或间接损失不承担任何责任。不保证使用此信息或本信息页所涉及的产品、流程或设备不会侵犯任何第三方的专利或权利。
免责声明: 本文档受 Pyrotek 标准免责声明, 保证和版权条款的约束。请参阅 pyroteknc.com/disclaimer。

